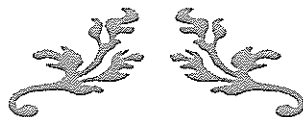


Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25F/45
NIP 8992647541 REGON 542604534
Tel. + 48 660 436 127
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

PROJEKT
REALIZACJA
UTRZYMANIE



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ W M. KISZEWY



INWESTOR – Gmina i Miasto Tuliszków, Pl. Powstańców Styczniowych 1863 r. nr 1, 62-740
Tulisków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA - Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa, ul. Piękna 25F/45, Wrocław

OPRACOWAŁ – mgr inż. Łukasz Skiba

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25 F / 45
NIP 8992647541, REGON 542604534
Tel. + 48 660 436 127
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Łukasz Skiba'.

Wrocław, styczeń 2026 r.



POWIAT
TURECKI

www.powiat.turek.pl

Powiat Innowacji i Nowoczesnych Technologii
Turek, dnia 11.02.2026 r.

KD.7121.15.2026

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa
ul. Piękna 25F/45
50-506 Wrocław

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu**:

Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną

lokalizacja: pas drogi gminnej w m. Kiszewy

– **zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii gminnej**

(zatwierdzenie nr KD.7120.15.2026)

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **5 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

STAROSTA

Jan Smak

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. KG tel. 63 222 3378

Wzrost dnia 16. 02. 2026
listem poleconym /poleconym/
za dostarczenie doręczenia

Relw- 02537126

KARTA UZGODNIENÍ



Gmina i Miasto Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków
e-mail: sekretariat@tuliszkow.pl
NIP 6681929905 Regon 311019527

RRG.7221.6.2025.JU

KARTA UZGODNIENIA

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z wewnętrzną w m. Kiszewy

**Urząd Gminy i Miasta w Tuliszkowie – uzgadnia przedmiotowy projekt
bez uwag/ z uwagami:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....


.....

.....

09-02-2026

.....
(data)

URZĄD GMINY I MIASTA
62-740 Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1
powiat turecki, woj. wielkopolskie
tel. 63 279-31-16, fax 63 279-17-70
(pieczęć instytucji)

Zap. Burmistrza

Justyna Rusek
Zap. Burmistrza
(podpis)

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Dz.U.85.14.60 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.97.98.602j.y – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz. 784)
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.22.1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Wizja lokalna, uzgodnienia z Inwestorem

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną w m. Kiszewy.

Celem opracowania jest, po uzyskaniu stanowiska Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Strzelinie, jak również po przeprowadzonej analizie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wprowadzenie znaków regulujących pierwszeństwo w obrębie przecięcia drogi gminnej, której nadano pierwszeństwo poprzez znaki A-6b/A-6c, z drogą wewnętrzną, dla której określono ustąpienie pierwszeństwa poprzez znak A-7. Z uwagi na przebieg drogi gminnej po łuku, a także włączenie drogi wewnętrznej pod kątem ostrym do zewnętrznej strony łuku, po znakami A-6b, A-6c i A-7 zaprojektowano tabliczki T-6 wskazujące rzeczywisty przebieg dróg.

3. Charakterystyka ulicy i warunki ruchu

3.1. Płożenie

Przeięcie drogi gminnej i drogi wewnętrznej zlokalizowane jest w m. Kiszewy. Droga gminna biegnie od drogi krajowej nr 72 w kierunku m. Grabowiec na działce ewidencyjnej nr 221, natomiast droga wewnętrzna od przeięcia z drogą gminną w . Kiszewy w kierunku m. Ogorzelczyn na działce ewidencyjnej nr 289. Przeięcie dróg położone jest około 1 km w kierunku wschodnim od drogi krajowej nr 72, natomiast około 3,5 km w kierunku północno-wschodnim od m. Tuliszków.

3.2. Parametry ulicy

Droga gminna jest drogą publiczną o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni wynosi około 5 metrów. Odcinek drogi gminnej w obrębie połączenia z drogą wewnętrzną jest oznakowany od obu kierunków dojazdowych przez znaki ostrzegawcze A-3 informujące o niebezpiecznych zakrętach wraz z tabliczkami T-5 „Droga kręta” i tabliczkami T-2 „1,0 km” wskazującymi długość odcinka drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. Połączenie znajduje się poza obszarem oznaczonym znakami D-42/D-43 informującymi o obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. Droga wewnętrzna nie jest zaliczona do dróg publicznych, posiada ona również nawierzchnię bitumiczną, szerokość jezdni wynosi około 3,2-3,3 metrów. Obie drogi posiadają spadki podłużne i poprzeczne w celu powierzchniowego odprowadzenia wody na pobocza i teren przyległy.

Stan techniczny obu dróg w obrębie ich połączenia jest zadowalający.

Tarcza połączenia dróg jest szeroka, bez skanalizowania potoków ruchu. Brak jest wydzielonych korytarzami pasów ruchu, jak również oznakowania poziomego.

3.3. Zagospodarowanie i obsługa komunikacyjna przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem, w tym przeięciu dwóch dróg, otoczenie stanowi teren polny. Brak jest zabudowy. Obsługa terenu przyległego wykonywana jest poprzez zjazdy z dróg.

3.4. Warunki ruchu

W obrębie analizowanego odcinka drogi obserwuje się ruch lokalny, pomiędzy miejscowościami zlokalizowanymi w północnej części Gminy Tuliszków. Natężenia ruchu są niskie, występują

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ W M. KISZEWY

pojedyncze okresowo przejazdy, w godzinach porannych (7-9) i popołudniowych (14-17) ruch jest większy. Ze względu na poziom swobody ruchu zalicza się on do płynnego, bez zastoju.

Wartości natężenia ruchu drogowego na objętym analizą odcinku kształtują się według obserwacji zależnie od dnia pomiarowego (dni robocze, dni wolne), jak również pory pomiarowej (godziny szczytu, tj. między 7 a 9, a także między 15 a 17, godziny poza szczytem).

4. Analiza stanu istniejącego i projektowanego

W stanie istniejącym brak jest znaków wskazujących na pierwszeństwo w obrębie przecięcia drogi gminnej z drogą wewnętrzną. Kierowcy mogą identyfikować istniejące przecięcie dróg jako równorzędne – decyduje „zasada prawej ręki”, jednak z uwagi na przebieg ciągły drogi gminnej mogą również identyfikować przecięcie dróg jako przecięcie ciągu głównego z pierwszeństwem z dochodzącą podporządkowaną drogą wewnętrzną.

Z uwagi na brak nadania kategorii dróg publicznych dla drogi wewnętrznej, połączenie obu dróg nie stanowi w myśl przepisów skrzyżowania (wymóg przecięcia co najmniej dwóch dróg publicznych), lecz stanowi połączenie drogi publicznej gminnej z drogą bez kategorii wewnętrzną.

Występuje oznakowanie pionowe ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach i krętej drodze gminnej na odcinku o długości 1,0 km (znaki ostrzegawcze A-3 informujące o niebezpiecznych zakrętach wraz z tabliczkami T-5 „Droga kręta” i tabliczkami T-2 „1,0 km” wskazującymi długość odcinka drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo).

Na zewnętrznej krawędzi łuku w obrębie przecięcia dróg występują tablice prowadzące pojedyncze U-3a (w prawo) i U-3b (w lewo). Tablice w ilościach po 3 sztuki skierowane są dla pojazdów jadących w obu kierunkach drogą gminną w celu poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie niebezpiecznego zakrętu.

Na drodze wewnętrznej za przecięciem dróg w kierunku wylotowym zlokalizowane są znaki wskazujące ograniczenia tonażowe dla poruszających się drogą wewnętrzną (B-18 „10 ton”).

W celu poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, eliminacji potencjalnych zdarzeń kolizyjnych, po konsultacjach z Przedstawicielem Gminy i Miasta Tuliszków, jak również po przeprowadzonych obserwacjach terenowych zaprojektowano znaki określające pierwszeństwo i ustąpienie pierwszeństwa w obrębie przecięcia dróg.

Dla poruszających się drogą gminną nadano pierwszeństwo poprzez umiejscowienie w odległościach 150 metrów od przecięcia dróg znaków:

- dla jadących w kierunku m. Grabowiec: na jednym słupku A-6b i T-6a,

A-6b – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie,

T-6a – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych,

- dla jadących od miejscowości Grabowiec: na jednym słupku A-6c i T-6a,

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ W M. KISZEWY

A-6c – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie,

T-6a - tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych,

Dla poruszających się drogą wewnętrzną nadano przymus ustąpienia pierwszeństwa poprzez umiejscowienie w odległości 50 metrów od przecięcia dróg znaków:

- na jednym słupku: A-7 i T-6c,

A-7 – ustąp pierwszeństwa,

T-6c - tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych,

Projektowane znaki:

A-6b z tabliczką T-6a,

A-6c z tabliczką T-6a,

A-7 z tabliczką T-6c.

Znaki usunięte lub przeniesione - BRAK

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych. Znaki należy wynieść w terenie w sposób zgodny z założeniami projektowymi. Po ustawieniu znaków należy dokonać sprawdzenia ich widoczności i skuteczności zastosowania.

Wymogi dla oznakowania.

- Grupa wielkości znaków - małe na drodze gminnej i wewnętrznej
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,00 m (odległość do dolnej krawędzi niższego znaku) dla znaków lokalizowanych w poboczach oraz w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni drogi w celu zachowania skrajni ruchu kołowego, zaś nie większej niż 2,00 m od krawędzi jezdni drogi w celu zapewnienia widoczności znaku.
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 60,0 mm
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w typie foli odblaskowej 1. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych"
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Planuje się wdrożyć stałą organizację ruchu drogowego na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną w m. Kiszewy w zakresie objętym opracowaniem w I połowie 2026 r.



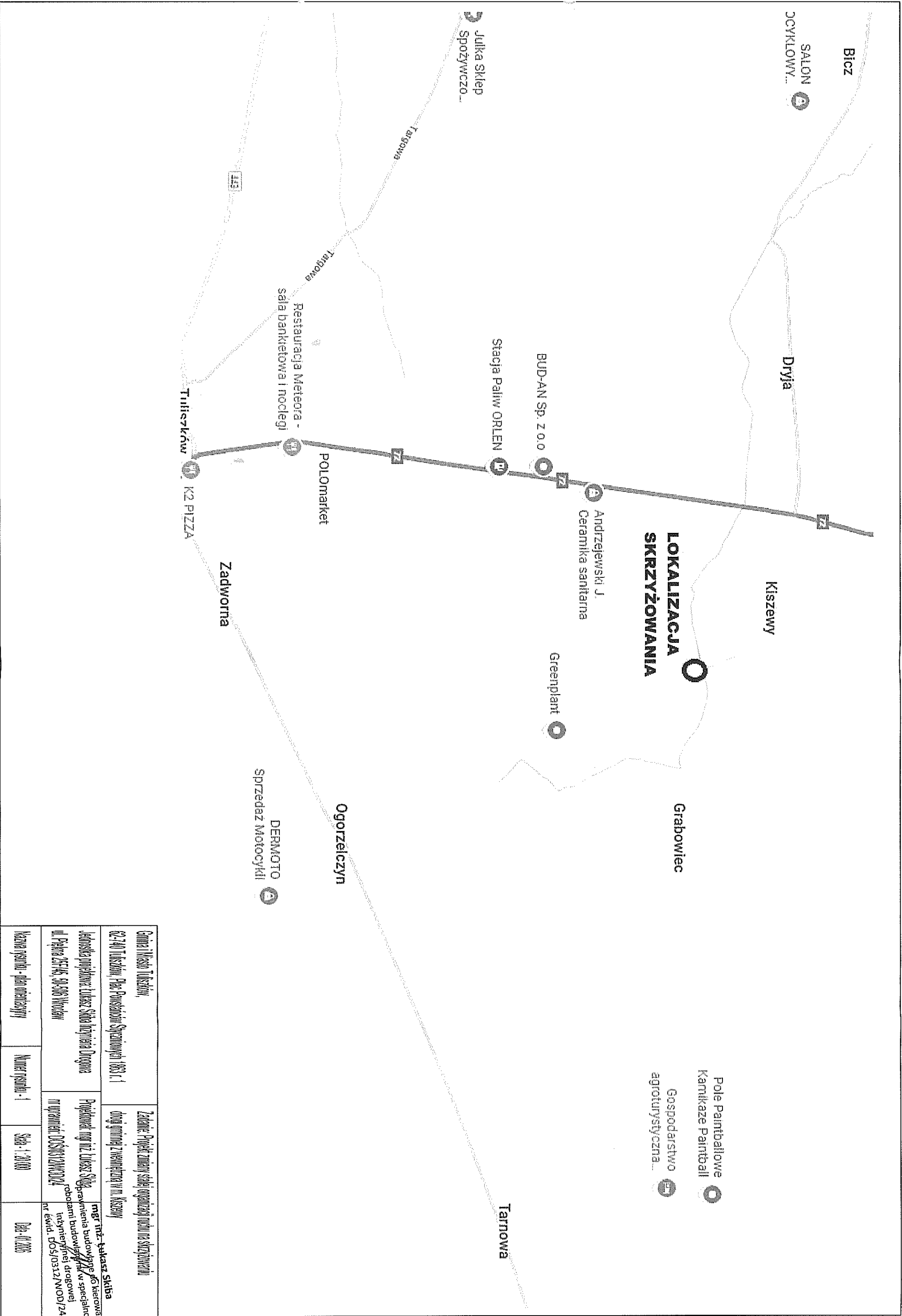
mgr inż. Łukasz Skiba

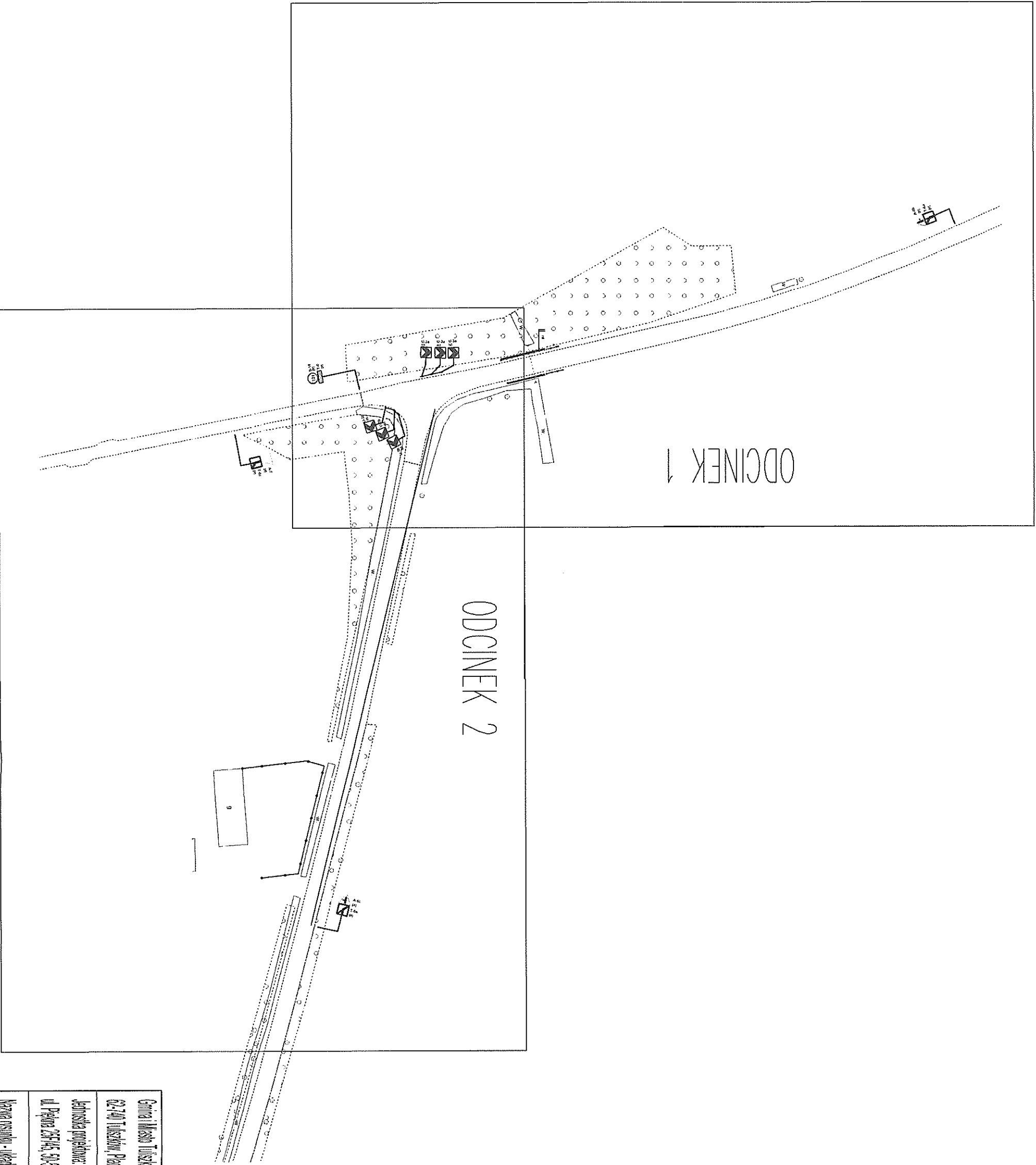
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. DOŚ/0312/WOD/24

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

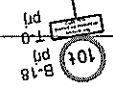
SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny
2. Układ sytuacyjny
3. Plan sytuacyjny, odcinek 1
4. Plan sytuacyjny, odcinek 2





Gmina Między Tulechów,		Zadanie: Projekt zmiany składu organizacji ruchu na skrzyżowaniu	
62-740 Tulechów, Plan Powiatowy Skrajnych 1983 r. 1		drogi gminnej z węższą w m. Kiszewy	
Leonarda projektowa, Lukasz Skiba Inżyniera Drogowa	Projektował: mgr inż. Lukasz Skiba	mgr inż. Lukasz Skiba	
ul. Pięta 25/45, 60-500 Wrocław	nr uprawnień: DŚ0032/M/02/24	Wyrażenie błędów do kierownictwa i odbioru w specjalności inżynierskiej drogowej	
Nazwa rysunku - ulica spacerowa	Numer rysunku - 2	Skala - 1:1000	nr ewid. DŚ/0312/AM/09/24 Data - 01.2025



<p>Gmina i Miasto Tuszyn, 62-740 Tuszyn, Plac Powstańców styczniowych 105/1 62-740 Tuszyn, Plac Powstańców styczniowych 105/1</p>	<p>Zadanie: Projekt zmiany statutu organizacji na stowarzyszenie drogowymiec z siedzibą w m. Między 62-740 Tuszyn, Plac Powstańców styczniowych 105/1</p>
---	---

Gmina Miasto Tuszów, 02-740 Tuszów, Poczta Poczta Szybowych 1880 i 1		Załącznik Projekt zmiany strefy ograniczenia ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z wojewódzką w Miastku	
Jednostka projektowa: Łukasz Skiba Inżynieria Drogową ul. Piłsudskiego 39-500 Włocławek		Przebieg: między Łukasz Skiba Upewnienie budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specyficznych inżynierskiej drogowej nr ewid. DOŚ/0312/WOD/24	mgr inż. Łukasz Skiba
Nazwa projektu - plan sytuacyjny, arkusz 2	Numer projektu - 4	Skala - 1:500	Data - 01.2025

